



Principali prestazioni

Elicottero:

- Controllo in infrarosso ad ampio spettro
- Dimensioni ridotte per volo in interni
- Accumulatore Li-Poly incorporata per lunghi tempi di volo
- Sistema di rotore a pala unica per elevazione uniforme
- Corpo in resistente EPP espanso
- Ricarica dell'accumulatore di volo dal trasmettitore

Trasmettitore:

- Controllo digitale proporzionale a due canali
- Tre bande A,B,C
- Regolazione fine dei comandi
- Indicatore di ricarica e di funzione

⚠ Attenzione !

Pericolo di soffocamento- Parti ingoiabili
Non adatto per bambini al di sotto di 3 anni.

“Questo prodotto è essenzialmente conforme alle normative e alle precauzioni della direttiva 1999/5/EC.”



Non toccare il rotore durante il funzionamento !
Non usare sulla testa di persone o animali !
Uso solo sotto la vigilanza di adulti !

Precauzioni di sicurezza:

Avvertenza: Qualsiasi cambiamento o modifica da parte di parti essenziali per la conformità dell'unità, comporta il decadere dell'autorizzazione d'uso della stessa.

- Tenere testa, capelli e vestiti lontani dal rotore in funzione.
- Spegner il veicolo e il trasmettitore quando questi non sono in uso.
- Togliere le batterie dal trasmettitore se non usato per periodi lunghi.
- Si raccomanda la vigilanza di un adulto per l'uso da parte di minori.
- Mantenere l'elicottero a portata di vista per poter averne il controllo per tutto il tempo.
- Batterie alcaline cariche o nuove per ottenere il massimo delle prestazioni.
- Cambiare le batterie al più presto dal momento in cui i comandi non funzionano a dovere.
- L'utente è tenuto a mantenere queste istruzioni d'uso per futuro riferimento.
- L'utente è tenuto a rispettare queste istruzioni d'uso per usufruire dell'articolo.
- Non usare nella vicinanza di persona, animali, della rete elettrica.
- Il trasmettitore è appositamente e unicamente adatto a ricaricare accumulatori Li-Poly e non altri.

Regolamento FCC (Federal Communications Commission)

Precauzioni di sicurezza:

Questa unità rispetta la parte 15 delle regole del FCC . L'uso è soggetto alle 2 seguenti condizioni:

- 1) Questa unità non deve produrre interferenze nocive, e
- 2) Questa unità deve accettare qualsiasi interferenza anche se questo crea operazioni indesiderate.

Nota: Questo articolo è stato controllato e ritenuto idoneo per entrare nei limiti della classe B per trasmettitori digitali, conforme la parte 15 delle regole FCC. Questi limiti sono stati concepiti in modo tale da permettere una discreta protezione contro interferenze evocate da impianti domiciliari. Questa unità genera, usa e può trasmettere frequenze radio-energetiche, e se non installato e usato secondo le istruzioni d'uso, può creare disturbi a comunicazioni radio. Comunque, non vi è garanzia che questa unità non crei disturbi a impianti e apparecchiature domiciliari. Se questo articolo creasse disturbi per trasmissioni radio televisive, (questo può essere constatato accendendo e spegnendo più volte il trasmettente di questo articolo) l'utente è tenuto a provare a eliminare le interferenze vagliando i seguenti consigli:

- Riposizionare o spostare l'antenna del apparecchio disturbato.
- Aumentare la distanza tra gli apparecchi che si disturbano.
- Cambiare la presa energetica di cui si alimenta l'apparecchio disturbato o della trasmettente.
- Consultare il rivenditore o un radiotecnico per informazioni d'aiuto.

Manutenzione e cura:

- Rimuovere sempre le batterie se l'apparecchio non viene usato per un lungo periodo (solo dal trasmettitore, non l'accumulatore Li-Poly dall'elicottero)
- Pulire l'apparecchio con un panno morbido leggermente inumidito.
- Tenere l'apparecchio lontano da fonti di calore.
- L'apparecchio può subire danno se immerso in acqua.

Precauzioni per l'alimentazione:

- Non ricaricare le batterie (non sono accumulatori e quindi non ricaricabili)
- Se usati, gli accumulatori devono essere rimossi per essere ricaricati (questo vale solo per il trasmettitore)
- Gli accumulatori devono venir ricaricati solo da adulti.
- Non mescolare batterie di diverso tipo e non usare contemporaneamente batterie cariche con batterie poco cariche o addirittura scariche. (nel trasmettitore)
- Si consiglia di usare unicamente batterie dello stesso tipo o equivalenti.
- Inserire le batterie seguendo l'indicazione per il corretto verso e controllando attentamente la polarità.
- Batterie scariche devono essere rimosse per evitare il pericolo di corrosione. (solo dalla trasmettente)
- Evitare corto circuiti per tutta l'unità.

L'elicottero è munito di un accumulatore ricaricabile Li-Poly, quindi rispettare i seguenti consigli di sicurezza:

- Non esporre l'accumulatore a fiamme o al calore e non usarlo nelle vicinanze di tali !
- Non strofinare l'accumulatore contro superfici dure o ruvide.
- Non immergere l'accumulatore in acqua, e conservarlo in luogo fresco e asciutto.
- Per ricarica seguire attentamente le norme e usare solamente apposite apparecchiature !
- Non scaricare eccessivamente l'accumulatore.
- Non collegare l'unità a sorgenti in rete.
- Non saldare, o fissare con chiodi e con oggetti acuminati l'accumulatore.
- Non conservare l'accumulatore assieme ad oggetti metallici come ferma capelli chiodi o simili.
- Non aprire o smontare l'accumulatore.
- Caricare l'accumulatore anche se non in uso, ogni sei mesi !
- Spegner l'unità quando non in uso.
- Per lo smaltimento dell'accumulatore, rivolgersi a discariche autorizzate dopo averlo inserito in un apposito sacchetto per Li-Poly o dopo averlo avvolto con nastro isolante.

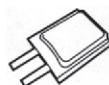
Nota:

- Si raccomandano gli adulti responsabili di sorvegliare le operazioni di sostituzione batterie.
- Alcune situazioni ambientali determinano, a causa di cariche elettrostatiche, il mal funzionamento dell'elicottero, questo è rimediabile spegnendo e riaccendendo un paio di volte lo stesso.

Avviso speciale per gli adulti:

- Controllare regolarmente lo stato delle prese elettriche, chiusure ed altro. In caso di danneggiamenti a tali usare il carica accumulatore della trasmettente solo dopo il ripristino.
- Questo giocattolo non è adatto a bambini al di sotto di 3 anni.
- La ricarica dell'accumulatore è da effettuare solo con apposite apparecchiature.
- Non caricare batterie o accumulatori Ni-Cd con la presa per ricarica della trasmettitrice, è solo adatta a ricaricare accumulatori Li-Poly.

Caratteristiche delle batterie(accumulatore) per l'elicottero:



Alimentazione: ===
Voltaggio: DC 3,7 V ; 1,8 W
Accumulatore : 1 x 3,7 V Li-Poly
Necessarie sono 1 x 3,7 V Li-Poly incluso

Caratteristiche delle batterie per la trasmettente:

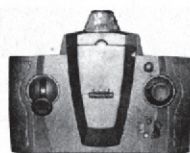
Alimentazione: ===
Voltaggio: DC 9 V, 0,45 W
Batterie : 6 x 1,5 V ; AA/LR6/AM3
Necessarie sono 6 x 1,5 V AA batterie



Contenuto



Elicottero



Trasmettente



Elica di ricambio



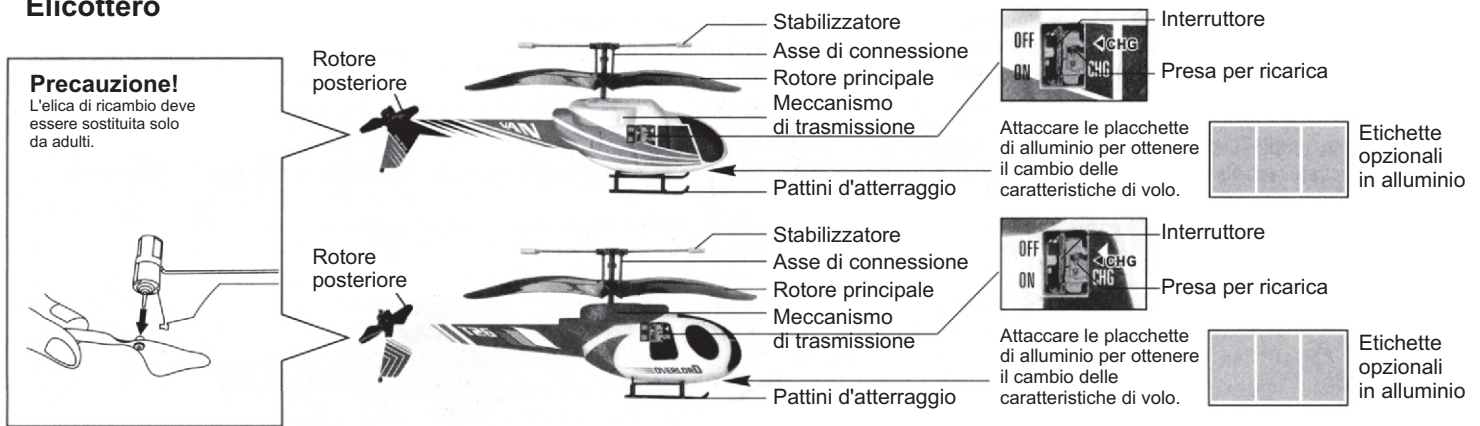
Placchette di alluminio



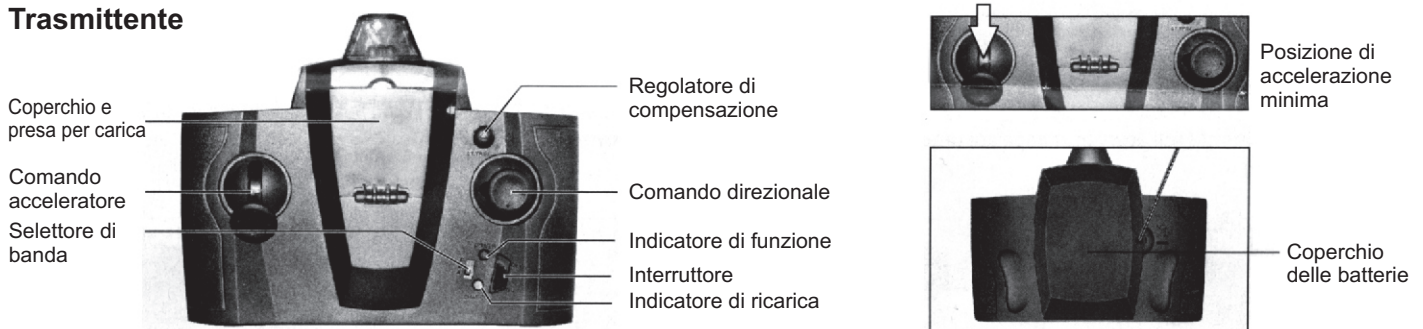
Manuale di istruzioni

Descrizione delle parti varie

Elicottero



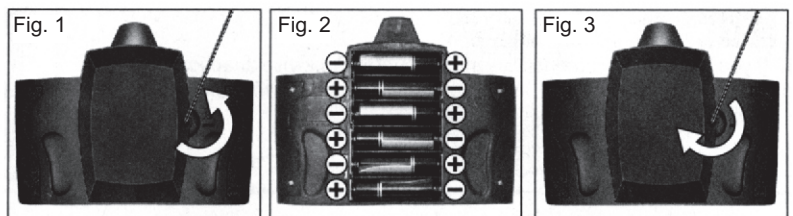
Trasmittente



Inserimento batterie e ricarica

Inserimento batteria per la trasmittente

1. Usare un cacciavite a croce per svitare le viti del coperchio delle batterie girando in senso orario. (Fig. 1)
2. Inserire 6 batterie di tipo AA Rispettando le polarità indicate (Fig. 2)
3. Avvitare il coperchio girando le viti in senso antiorario (Fig. 3)



Ricarica per l'elicottero

1. Rimuovere il coperchio anteriore ed estrarre il cavo con presa per la ricarica (Fig. 4)
2. Spegner l'elicottero prima di iniziare la ricarica, innescare la spina nell'apposita presa dell'elicottero. (Fig. 5)
3. Il LED verde è acceso per indicare „Ricarica“ (Fig. 6) e si spegnerà quando la ricarica è finita, quindi disinnescare la spina dalla presa dell'elicottero.
4. L'elicottero vola circa 6-8 minuti dopo 10-20 minuti di ricarica.



Nota: Prima di ricaricare l'accumulatore aspettare 10-15 min. che si sia raffreddato poiché durante l'uso questi si riscalda no leggermente.

Istruzioni di volo

- Scegliere la stessa banda di trasmissione sia per la trasmittente che per l'elicottero.
- La trasmittente deve essere "OFF" prima di accendere l'elicottero. Adesso accendere l'elicottero.
- Posizionare l'elicottero a terra direzionato al contrario di dove vi trovate.
- Posizionare la leva di accelerazione al minimo e quindi, dopo questo, accendere l'elicottero.

1. Calibratura dell'elicottero:

- Spingere con moderazione la leva d'accelerazione (in senso controorario) per far sollevare l'elicottero per ca. 0,5 – 1 m da terra.
- Se l'elicottero gira su se stesso (rotazione) in senso orario (Fig. 7) o vola a spirale in senso orario (Fig. 8) premere e poi girare il bottone di calibrazione a sinistra finché l'elicottero rimanga sospeso senza movimento rotatorio (Fig. 9).
- Se l'elicottero gira su se stesso (rotazione) in senso antiorario (Fig. 10) o vola a spirale in senso antiorario (Fig. 11) Premere e poi girare il bottone di calibrazione a destra finché l'elicottero rimanga sospeso senza movimento rotatorio (Fig. 12).

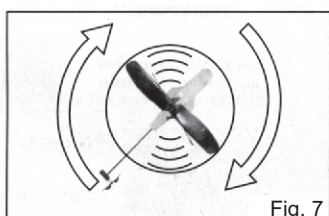


Fig. 7

Rotazione in senso orario

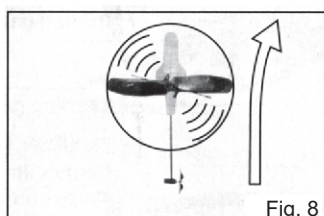


Fig. 8

Volo a spirale in senso orario

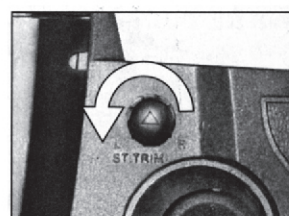


Fig. 9

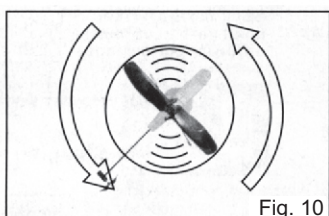


Fig. 10

Rotazione in senso antiorario

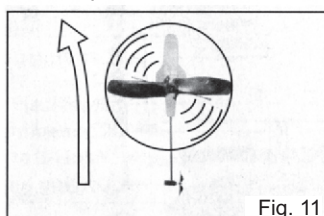


Fig. 11

Volo a spirale in senso antiorario

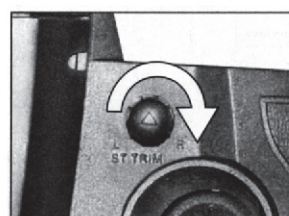


Fig. 12

2. Controllo di volo

Salire e scendere:

Quando l'elicottero è sospeso in volo in modo stabile, potete lievemente aumentare o decrementare l'accelerazione per rispettivamente salire o scendere. Solo con cambiamenti minimi e non bruschi si otterrà un volo calmo e controllato. (Fig. 13 & Fig. 14)

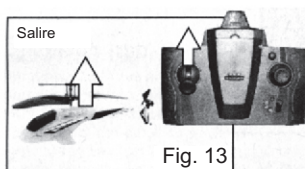


Fig. 13

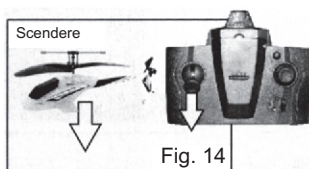


Fig. 14

Girare a sinistra e a destra:

Mantenere l'elicottero ad un'altezza desiderata, azionare il comando direzionale a sinistra per far andare l'elicottero a sinistra (Fig. 15) azionare il comando direzionale a destra per far andare l'elicottero a destra (Fig. 16).

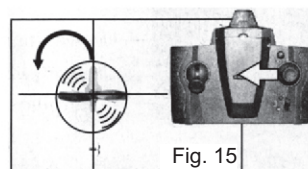


Fig. 15

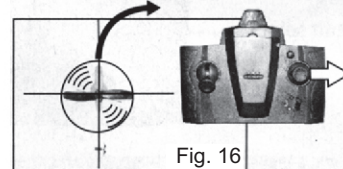


Fig. 16

Accelerazione e decelerazione:

Se fate volare l'elicottero lievemente a sinistra, questo comporta una decelerazione. Se fate volare l'elicottero lievemente a destra, questo comporta un'accelerazione.

Volare dritto e fermarsi:

L'elicottero volerà in avanti se gli si dà in forma di un impulso al comando direzionale di girare a destra, per fermarlo basterà ripetere la cosa dando quindi un impulso al comando direzionale a sinistra. Ripetendo alternativamente questo si riesce anche a far volare l'elicottero all'indietro e quindi alla posizione di partenza.

3. Procedura di salita (dopo calibrazione):

- Porre l'elicottero su una superficie piatta, superfici sconnesse causano disturbi per l'elevazione verticale.
- Accelerare lievemente.
- Non fissare la trasmittente bensì l'elicottero.
- Appena l'elicottero si stacca da terra, ridurre lievemente ma progressivamente l'accelerazione per ottenere l'altitudine desiderata (per evitare che l'elevazione prosegua fino al soffitto)
- Se l'elicottero dovesse involontamente ridiscendere, accelerare MOLTO lievemente.
- Se l'elicottero dovesse involontamente risalire, decelerare MOLTO lievemente.
- Per volare a destra o a sinistra dare lievi impulsi al comando direzionale rispettivamente a destra o a sinistra (la maggior parte dei principianti tende a sovra comandare l'elicottero).

4. Ambiente di volo:

Scegliere un ambiente di volo con le seguenti caratteristiche:

1. Ambienti interni senza o con condizionatore d'aria spento. Fare attenzione alle correnti d'aria.
2. Spazio necessario: raccomandati sono spazi con minimo ca. 3,5 m di larghezza, 5 m di lunghezza e 2,45 m di altezza.
3. Condizioni di sicurezza: Si raccomandano spazi privi di condizionatori, ventilatori, lampade pensili come anche da lettura e altri oggetti pericolosi per il volo.

Consiglio! Operazioni

- Il vostro elicottero si auto protegge spegnendosi automaticamente in caso di collisione lasciando l'interruttore in posizione ON. Dovete quindi attivare l'interruttore spegnendolo e riaccendendolo ON/OFF per poi lasciarlo in posizione ON.
- Non usate l'elicottero al sole o sotto forti fonti di luce; questo disturba i comandi dell'elicottero.
- Non coprire la lente di emissione IR della trasmittente, questo impedisce la trasmissione di segnali all'elicottero.
- Non attaccate etichette all'elicottero, è possibile che questo disturbi il ricevere dei segnali.

Consiglio! Controlli

- Per dirigere bene il vostro elicottero, cercate di non operare sulle levette di controllo raggiungendo il massimo della loro ampiezza, bensì delicatamente e con moderazione, il dirigere l'elicottero deve essere eseguito più come il guidare una bicicletta, differentemente quindi dal controllo computerizzato di un videogioco per mezzo di un joystick.
 - Per i principianti si raccomanda (dopo le operazioni di calibrazione) di concentrarsi maggiormente sul imparare ad usare gradatamente il comando di accelerazione. Per cui se l'elicottero compie inizialmente giri regolari non è necessario dare comandi per farlo andare dritto in un'altezza di 1m.
- In un secondo tempo il pilota novello cercherà di effettuare manovre comprendenti il volo con direzione retta.

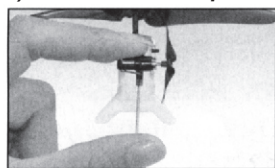
Consiglio! Sicurezza

- Leggere attentamente e completamente le istruzioni prima di operare con l'elicottero.
- Questo prodotto è stato concepito solo per uso in interni. Non usatelo in esterni se non in giornate completamente prive di vento.
- Mai volare in ambienti con troppi ostacoli (persone, animali, lampadari, pendagli ecc.).
- Assicurarsi che voi e altre persone si trovino a dovuta distanza dall'elicottero in funzione ca. 1-2 m
- In ogni caso prestare attenzione all'elicottero in volo, per poter prevenire che vi voli addosso o sulla testa o contro altre persone.
- Non smontare o modificare il prodotto. Questo potrebbe danneggiare il prodotto o creare pericolo per l'uso.
- Mai avvicinarsi con il e le mani viso al rotore mentre questi gira. Questo comporta inaspettate pericolo di ferite, per evitare questo, mai dirigere l'elicottero seduti a terra o su una sedia, perché questo vi impedisce di reagire velocemente scansandovi per poter evitare non volute collisioni.
- Non lasciate mai incustoditi sia la trasmittente che l'elicottero accesi, ma spegnere entrambi per evitare comandi erronei non voluti.
- Non permettere a bambini troppo piccoli ad usare questo prodotto, per evitare danni dovuti a parti rotanti.
- Non usare mai l'elicottero con parti danneggiate o che non sono più in grado di garantire le caratteristiche dovute.

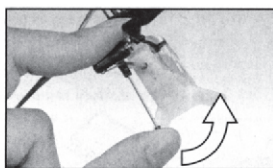
Consiglio! Calibraggio

L'elicottero può perdere la sua calibrazione dopo collisioni forti o multiple, o per essere stato riposto malamente o per repentini cambiamenti di temperatura ecc. Potete semplicemente eliminare l'inconveniente seguendo i successivi punti.

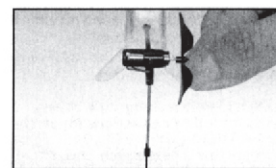
A) Se l'elicottero acquista spontaneamente troppa velocità in avanti:



Punto 1:
Prendere la coda tra le dita.

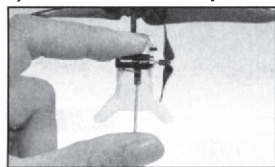


Punto 2:
Girare delicatamente la coda 30° controorario.

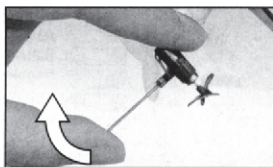


Punto 3:
Lasciare la coda.

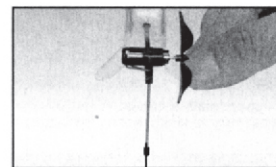
B) Se l'elicottero acquista spontaneamente troppa velocità all'indietro:



Punto 1:
Prendere la coda tra le dita.



Punto 2:
Girare delicatamente la coda 30° in senso orario.



Punto 3:
Lasciare la coda.

Eliminazione di inconvenienti

SINTOMO	CAUSA	RIMEDIO
- L'elica non gira.	- Interruttore ON/OFF non in posizione ON. - Batterie scariche.	- Accendere ON. - Cambio/Ricarica batterie.
- Improvvise e spontanee salite e discese .	- Alimentazione scarsa.	- Cambio/Ricarica batterie.
- Nessuna reazione.	- Canale di trasmissione sbagliato.	- Cambio canale.
- Perdita del controllo.	- Interferenza da una altra fonte IR che usa lo stesso canale di trasmissione. - Disturbo da luce forte.	- Evitare questa situazione se possibile, o cercate un altro luogo per far volare il vostro elicottero. - Cambiare ambiente, recarsi dove non ci sia luce troppo forte.