



Atención !

Peligro de asfixia: - piezas pequeñas.
No recomendado para niños menores de 3 años.

“Este producto corresponde a los requerimientos convenientes y otras normas relevantes de la directriz 1999/5/EC.”



¡ No tocar la hélice en funcionamiento !
¡ No usar sobre las cabezas de las personas !
¡ La supervisión de un adulto es necesario !

Prestaciones Principales

El helicóptero:

- Amplio control por Infrarrojos
- Diseño en miniatura para volar en el interior
- Pilas Li-Ply instaladas que proporcionan un mayor tiempo de vuelo
- Sistema único de palas del rotor para la elevación uniforme
- Duradero chasis de goma
- Recargable utilizando el transmisor

El Transmisor:

- Control proporcional digital de dos canales
- Tres bandas A, B, C
- Compensador de Alineación
- LED Indicador de carga y de conexión

Precauciones de Seguridad:

- Advertencia: Los cambios o modificaciones que se realicen a esta unidad que no estén aprobados expresamente por la parte responsable de su cumplimiento, pueden invalidar la autorización del usuario para operar este equipo.
- Mantener las manos, el cabello y la ropa suelta lejos de la hélice cuando se enciende por el interior.
 - Apagar el transmisor y el biplane cuando no se use.
 - Quitar las pilas del transmisor cuando no se use.
 - Se recomienda la supervisión de un adulto para realizar los vuelos.
 - Mantenga el avión a la vista para poder supervisarlo todo el tiempo.
 - Se recomienda usar pilas nuevas alcalinas para el transmisor a fin de obtener un óptimo y máximo rendimiento.
 - Se recomienda reemplazar las pilas por otras nuevas tan pronto como se detecten fallas en el funcionamiento.
 - Los usuarios deberán conservar esta información para referencia futura.
 - Los usuarios deberán observar un estricto cumplimiento del manual de instrucciones mientras estén operando el producto.
 - El cargador del transmisor fue fabricado especialmente para llevar pilas Li-Poly. No lo utilice para cargar otras pilas que no sean las del avión.

Reglas FCC

Precauciones de Seguridad:

- 1) Esta máquina no puede causar interferencias dañinas, y
 - 2) Esta máquina debe aceptar las interferencias recibidas, incluyendo las interferencias que puede causar un funcionamiento indeseado.
- NOTA: este equipo ha sido testado y se ha encontrado que cumple con los límites para la clase B de máquinas digitales, consiguientes a la parte 15 de las reglas FCC. Estos límites están diseñados para proveer una protección razonable contra las interferencias dañinas en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede radiar energía de radio frecuencia y si no está instalado y es usado de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas a las comunicaciones de radio.
- Sin embargo, no hay garantía de que la interferencia no ocurra en una instalación particular. Si este equipo causa interferencias dañinas al receptor de radio o televisión, que pueden ser determinadas desconectando y conectando el equipo, el usuario puede intentar corregir las interferencias con las siguientes medidas:
 - reorientar o recolocar la antena receptora
 - aumentar la separación entre el equipo y el receptor
 - conectar el equipo a un enchufe de pared en un circuito diferente del que necesita el conectado
 - consulte a un técnico experto en radio/TV para que le ayude.

Cuidado y mantenimiento:

- Extraiga siempre las pilas del juguete cuando no se usen durante un periodo prolongado (solamente para el transmisor)
- Envuelva con cuidado el juguete con un paño limpio.
- Mantenga el juguete alejado del calor directo.
- No sumerja el juguete en agua, ya que puede dañar los componentes electrónicos.

Precauciones sobre las pilas:

- No se deben recargar las pilas no recargables.
- Deben quitarse las pilas recargables del juguete antes de iniciar su carga. (solamente el transmisor)
- Las baterías recargables deberán ser cargadas solamente por un adulto.
- No deben mezclarse tipos diferentes de pilas, ni pilas nuevas con usadas. (solamente el transmisor)
- Se recomienda usar únicamente pilas del mismo tipo o equivalentes.
- Se deben insertar las pilas respetando la polaridad correcta.
- Se deben quitar las pilas agotadas del juguete. (solamente el transmisor)
- Las terminales de suministro no deben ser corto circuitadas.

El helicóptero incluye una pila Li-Poly recargable,

Preste atención a las siguientes advertencias sobre la seguridad en el uso:

- No arroje las pilas al fuego u otra fuente de calor.
- No use ni deje las pilas cerca de una fuente de calor como un fuego o un calentador.
- No arroje las pilas contra una superficie dura.
- No sumerja las pilas en agua, manténgalas en un ambiente seco y fresco.
- Al recargar las pilas, use solamente el cargador de pila indicado específicamente para ese propósito.
- No sobre descargue las pilas.
- No conecte las pilas a un dispositivo eléctrico.
- No sude directamente las as ni las perfore con las uñas u otros objetos cortantes.
- No transporte ni guarde las pilas junto con objetos metálicos como collares, hebillas para el cabello, etc.
- No desarma ni modifique las pilas.- Cargue las pilas cada 6 meses.
- Apagar el helicóptero cuando no se use.
- Cuando este aparato se encuentre fuera de uso, extraiga las pilas y guárdelas en forma separada.

Nota:

- Se recomienda la supervisión de un adulto al instalar o reemplazar las baterías.
- En un entorno con descarga electrostática, la muestra puede funcionar mal y requerir que se vuelva a configurar.

Nota especial para los adultos:

- Examine con regularidad que no haya daños en los conectores, cajas y otras partes. En caso de averías, no se debe usar el juguete con el cargador del transmisor hasta que el daño haya sido reparado.
- No se recomienda el uso del juguete en menores de 3 años.
- El juguete debe usarse solamente con el cargador recomendado.
- No intente cargar otras pilas con el cargador del transmisor.

Requisitos de la pila para el transmisor:



- Alimentación: ---
- Características: DC 3.7 V, 1,8 W
- Pila: 1 Pila Recargable Li-Poly de 3.7 V
- Necesita 1 Pila Recargable Li-Poly de 3.7 V (incluida)

Requisitos de las Pilas para el Transmisor:



- Alimentación: ---
- Características: DC 9 V, 0,45 W
- Pilas: 6 x 1.5V "AA"/LR6/AM3
- Necesita 6 pilas 1.5 V "AA" (no incluidas)



Contenido del paquete:

| | | | | |
|---------------------------|--------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|
| <p>Helicóptero</p> | <p>Transmisor</p> | <p>Propulsor de repuesto de la cola</p> | <p>Etiquetas del aluminio</p> | <p>Manual de instrucciones</p> |
|---------------------------|--------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|

Identificación de las Partes

Helicóptero

¡ Precaución !
Propulsor de repuesto de la cola solamente ser substituido por un adulto.

Estabilizador
Eje de conexión
Rotor principal
Mecanismo de transmisión
Patines de aterrizaje

Rotar de cola

Estabilizador
Eje de conexión
Rotor principal
Mecanismo de transmisión
Patines de aterrizaje

Rotar de cola

Interruptor de conexión
Toma de carga

Pegue la etiqueta de aluminio aquí para obtener un funcionamiento diverso.

Etiquetas opcionales del aluminio

Interruptor de conexión
Toma de carga

Pegue la etiqueta de aluminio aquí para obtener un funcionamiento diverso.

Etiquetas opcionales del aluminio

Transmisor

Cubierta y cable de carga
Palanca del regulador
Selector de banda

Compensador
Timón de dirección
Indicador de carga
Interruptor de conexión
Indicador de conexión

Posición del regulador en "Mínimo"

Tapa de la pila

Instalación y carga de la pila

Colocación de las pilas – Transmisor

1. Utilice un destornillador y afloje el tornillo en el sentido contrario a los indicadores del reloj (dibujo 1).
2. Coloque 6 pilas tipo "AA" nuevas con los polos "+" y "-" según se muestra en el interior del compartimiento para pilas (dibujo 2).
3. Cierre la cubierta de la pila en el sentido de los indicadores del reloj (dibujo 3).

dibujo 1

dibujo 2

dibujo 3

Cargar el helicóptero

1. Retire la cubierta y extraiga el cable de carga (dibujo 4).
2. Apague el helicóptero. Conecte la clavija de carga en la toma del helicóptero (dibujo 5).
3. La luz verde de LED se encenderá durante el proceso de carga (dibujo 6), cuando se haya concluido el proceso de carga la luz verde de LED se apagará. Desconecte la clavija de carga del helicóptero.
4. Después de 10-20 minutos de carga, el helicóptero dispondrá de 6-8 minutos de tiempo de vuelo.

dibujo 5

dibujo 5

dibujo 5

dibujo 5

dibujo 5

dibujo 6

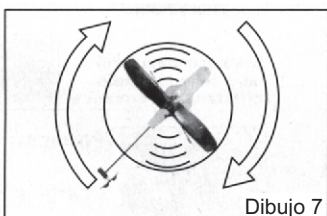
Nota: Espera 10-15 minutos antes de recargar las pilas para que se enfrien las pilas.

Vuelo del helicóptero

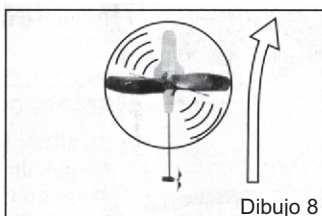
- Seleccione la misma banda en el transmisor y el helicóptero
- Sitúe el interruptor ON/OFF (ON – encendido/OFF - apagado) del helicóptero en la posición ON, el indicador de conexión parpadeará, antes de encender el helicóptero **COMPRUEBE QUE EL TRANSMISOR está en la posición "OFF"**.
- Coloque el helicóptero en el suelo con la cola apuntando hacia usted y el morro lejos de usted. Así se puede controlar mejor la dirección.
- Coloque la palanca izquierda del transmisor en regulación MÍNIMA, y después enciéndalo.

1. Compensación del helicóptero:

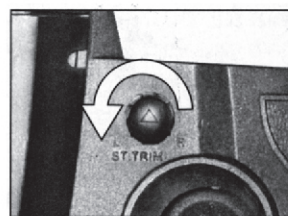
- Empuje suavemente el regulador hacia arriba para elevar el helicóptero entre 0.5 y 1 metro de altura.
- Cuando el helicóptero vuela en espiral en sentido de los indicadores del reloj (dibujo 7) o gire en sentido de los indicadores del reloj (dibujo 8), empuje y deje de pulsar repetidamente el lado izquierdo del compensador hasta que el helicóptero deje de girar y vuele en la misma orientación (dibujo 9).
- Cuando el helicóptero vuela en espiral en sentido contrario a los indicadores del reloj (dibujo 10) o gire en sentido contrario a los indicadores del reloj (dibujo 11), empuje y deje de pulsar repetidamente el lado derecho del compensador hasta que el helicóptero deje de girar y volar en línea recta o se desplace en línea recta (dibujo 12).



Dibujo 7



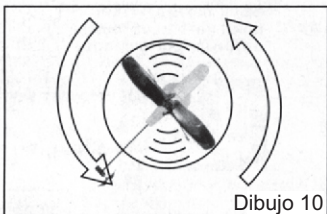
Dibujo 8



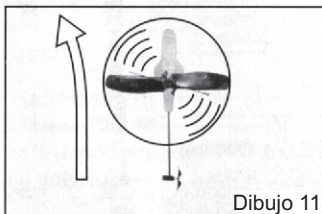
Dibujo 9

Vuela en espiral en el sentido de los indicadores del reloj

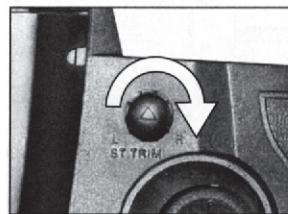
Gira en el sentido de los indicadores del reloj



Dibujo 10



Dibujo 11



Dibujo 12

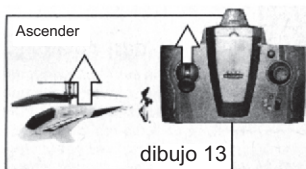
Vuela en espiral en el sentido contrario a los indicadores del reloj

Gira en el sentido contrario a los indicadores del reloj

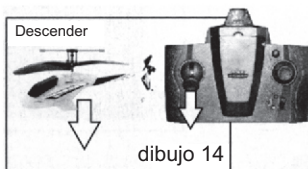
2. Control del vuelo

Ascender y descender:

Cuando el helicóptero esté volando en una misma orientación, podrá empujar lentamente la palanca del regulador hacia arriba para que el helicóptero vuele más bajo. Realice solo pequeños cambios en la posición de la palanca para mantener un vuelo tranquilo (dibujo 13 y 14).



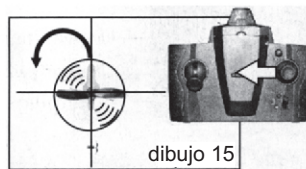
dibujo 13



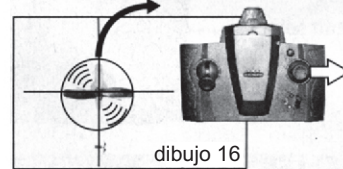
dibujo 14

Girar en el sentido de los indicadores del reloj y en sentido contrario:

Mantenga el helicóptero a cierta altura. Empuje la palanca de dirección hacia la izquierda para girar en sentido contrario a los indicadores del reloj (dibujo 15), y empuje la palanca de dirección hacia la derecha para girar en sentido de los indicadores del reloj (dibujo 16).



dibujo 15



dibujo 16

Acelerar y desacelerar:

Al girar el helicóptero lentamente en sentido contrario a los indicadores del reloj, el helicóptero desacelerará. Y al girar en sentido de los indicadores del reloj, acelerará.

Volar hacia delante y parar:

El helicóptero tomará una velocidad lenta hacia delante cuando realice un leve giro en el sentido de los indicadores del reloj. Se desea detener el helicóptero, bastará realizar un breve accionamiento de giro en sentido contrario a los indicadores del reloj. Alternando esta técnica de vuelo, podrá dirigir el helicóptero a cualquier lugar y regresar a la posición inicial.

3. Procedimiento de ascenso (después del procedimiento de compensación):

- Coloque el helicóptero sobre una superficie plana. La colocación sobre suelo no uniforme afectará al ascenso del helicóptero.
- Incremente lentamente el regulador.
- NO mire el transmisor y centre su atención en el helicóptero.
- Inmediatamente después de que el helicóptero se eleve del suelo, reduzca el regulador levemente. (En el peor caso, el helicóptero volverá al suelo, pero esto es preferible al chocar con el techo)
- Si el helicóptero desciende, incremente MUY suavemente el regulador.
- Si el helicóptero asciende, reduzca MUY suavemente el regulador.
- Si desea girar, realice cortos y breves accionamientos del timón de dirección. (La mayoría de principiantes controlarán fácilmente el helicóptero)

4. Zona de vuelo:

Elija un lugar con las siguientes condiciones:

1. Zona interior con condiciones ambientales tranquilas. Tenga en cuenta la circulación de aire ocasionada por un aparato de aire acondicionado.
2. Dimensiones del espacio: Es recomendable disponer de una zona con una extensión superior a 3,50 m (anchura) x 5 m (longitud) x 2,45 m (altura).
3. Zona de seguridad: Atención: Para poder volar, es recomendable que no haya ningún ventilador eléctrico, aire acondicionado, lámpara de lectura ni otros objetos peligrosos.

¡Consejo! FUNCIONAMIENTO

- Su helicóptero estará autoprotegido cuando choque con otros obstáculos, en este caso deberá volver a colocar el interruptor ON/OFF en la posición ON para reiniciar el helicóptero.
- No utilice el helicóptero bajo la luz directa del sol ni bajo una iluminación potente; afectará al sistema de control del helicóptero.
- No tape el lente del transmisor. La señal no se transmitirá mientras la lente esté tapada.
- No adhiera ninguna otra etiqueta al helicóptero; las otras afectarán a la recepción de las señales infrarrojos.

¡Consejo! MANDO

- Para manejar las palancas del transmisor, no empuje las palancas bruscamente hasta el tope máximo. Deberá utilizar las palancas del mismo modo que controla una bicicleta y no como si jugará con el mando de un videojuego.
- El piloto principiante (después de concluir el proceso de compensación), al principio debe dedicarse exclusivamente a controlar la palanca del regulador. Incluso cuando el helicóptero gira levemente por sí solo, no es necesario mantenerlo recto y puede seguir volando. En el primer vuelo, es importante aprender a mantener el helicóptero constantemente a una altura de 1 metro con pequeños accionamientos de la palanca del regulador. Cuando el piloto sea capaz de hacer esto, podrá intentar controlar el timón de dirección.

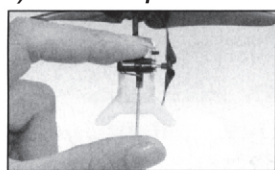
¡Consejo! SEGURIDAD

- Antes de comenzar a jugar con su helicóptero, lea detenidamente el Manual completo de instrucciones.
- Este producto ha sido diseñado para utilizarlo únicamente en el interior. No lo utilice en el exterior a menos que sea un día sin aire y sin ráfagas de viento.
- El helicóptero no debe volar en un lugar lleno de obstáculos (con muchos muebles, personas, animales etc.)
- Al iniciar el vuelo, asegúrese de que usted y cualquier otra persona se encuentran a 1-2 metros de distancia del helicóptero.
- Siempre deberá observar el helicóptero durante el vuelo para evitar que vuele, aterrice o choque con o cerca de su cabeza, cuerpo o el de cualquier otra persona.
- No desmonte ni modifique el producto. Este podría resultar dañado y sería peligroso.
- No coloque las manos ni la cara cerca de las partes giratorias. Si lo hiciera podría producirse un accidente inesperado. Para evitar este riesgo, nunca deberá poner el aparato en funcionamiento mientras esté sentado en el suelo o en una silla. Utilice el producto en una postura que le permita retirarse rápidamente si es necesario.
- Siempre que deje el transmisor sin supervisión, deberá apagar tanto el helicóptero volador como el transmisor. Si el interruptor se mantiene en la posición de encendido, algún mando podría activarse accidentalmente al colocar el transmisor en el suelo o en una silla.
- No permita que los niños pequeños utilicen este producto. Si lo hicieran existe el riesgo de accidente provocado por las partes giratorias. Para garantizar el uso seguro de este producto, no utilice ninguna pieza que esté dañada o cuya forma esté alterada.

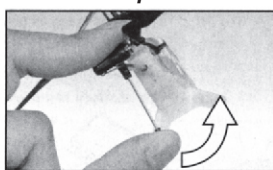
¡Consejo! COMPENSACIÓN

El helicóptero puede estar descompensado después de algún choque fuerte o múltiple, un almacenamiento inadecuado o un cambio de temperatura, etc. Este problema se puede solucionar fácilmente siguiendo estos pasos.:

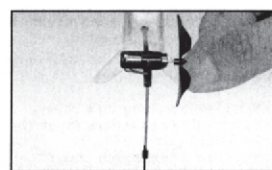
A) Si el helicóptero alcanza demasiada velocidad hacia delante por sí solo:



PASO 1:
Agarre la cola
con dos dedos.

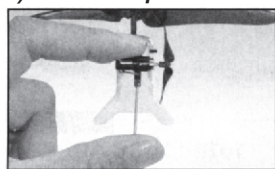


PASO 2:
Gire la cola en
sentido contrario
a los indicadores
del reloj aprox. 30°.

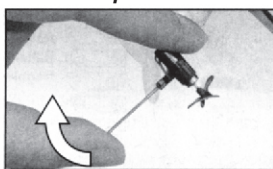


PASO 3:
Suelte
la cola.

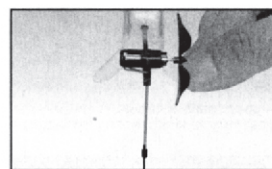
B) Si el helicóptero alcanza demasiada velocidad hacia atrás por sí solo:



PASO 1:
Agarre la cola
con dos dedos.



PASO 2:
Gire la cola en
sentido de los
indicadores del
reloj aprox. 30°.



Paso 3:
Suelte
la cola.

Resolución de problemas

| SÍNTOMA | CAUSA | SOLUCIÓN |
|---|--|---|
| - La hélice no se mueve. | - El interruptor ON/OFF está APAGADO. - La pila se está agotando. | - ENCIENDA los interruptores en posición ON. - Cargador de pila. |
| - Repentinamente se detiene y cae durante el vuelo. | - La pila se está agotando. | - Cargador de pila. |
| - El helicóptero no reacciona. | - El canal seleccionado en el transmisor no es el correcto. | - Seleccione el canal correcto. |
| - Pérdida de control. | - En la proximidad existe otro aparato de infrarrojos que utiliza el mismo canal. - Afectado por una iluminación potente. | - Evite esto si es posible, o seleccione otro lugar donde utilizar el helicóptero. - Cambie de lugar para evitar la iluminación directa. |