



Toetsen functies

Voor de Helicopter:

- Superbrede IR-controle
- Miniatuur ontwerp voor binnenshuis vliegen
- Ingebouwde Li-poly batterij voor een lange vliegtijd
- Uniek rotor-schroefstelsel voor stabiel opstijgen
- Duurzaam, rubberen lichaam
- Heropladen via de zender

Voor de zender::

- Twee-kanalen digitale, proportionele controle
- Drie-band A, B, C
- Centrerende trim
- Oplaad- en stroom-indicator

⚠ Waarschuwing!

Verstikkings Gevaar -Kleine onderdelen.
Niet geschikt voor kinderen onder 3jaar.

Deze product onderlijdt het aanhouden an
de veronderstelling en
ander relevant,
voorzorg instructies
na 1999/5/EC



De draaiende propeller niet aanraken !
Niet boven iemand's hoofd spelen !
Volwassen toezicht is verplicht !

Veiligheidsmaatregelen:

- Waarschuwing:Veranderingen of wijzigingen aan het apparaat die niet uitdrukkelijk goedgekeurd zijn door de hiervoor verantwoordelijk partij, kunnen de machtiging voor het gebruik van de apparatuur ongeldig maken.
- Houd handen, haar en losse kleding weg van de propeller wanneer de aan/uit schakelaar op „ON“ staat.
- Schakel de zender en het vliegtuig uit wanneer het speelgoed niet gebruikt wordt.
- Neem de batterij uit de zender wanneer deze niet gebruikt wordt.
- Ouderlijk toezicht tijdens het vliegen wordt aanbevolen.
- Houd het vliegtuig onder controle en verlies het niet uit het oog.
- Gebruik nieuwe alkaline batterijen in de zender voor een optimale prestatie.
- Vervang de batterijen zodra de prestatie verslechtert.
- Bewaar deze informatie ter verdere raadpleging.
- Gebruik dit product precies volgens de instructies in de handleiding.
- Het zender laad-apparaat is speciaal ontworpen voor de lithium-poly batterij van het vliegtuig. Laad er geen andere batterijen mee op.

FCC regelgeving

Veiligheidsmaatregelen:

Dit toestel voldoet aan Deel 15 van de FCC Reglementen. De bediening is afhankelijk van twee voorwaarden:

- 1) Dit toestel mag geen schadelijke storing veroorzaken, en
 - 2) Dit toestel moet eventuele ontvangen storing accepteren, met inbegrip van storing die ongewenste bediening kan veroorzaken.
- OPGELET: Dit product is gecontroleerd en bevonden te voldoen aan de beperkingen voor een Klasse B digitaal toestel, overeenkomstig met Deel 15 van de FCC Reglementen. Deze beperkingen zijn bestemd om redelijke bescherming tegen schadelijke storing in een woningsinstallatie te bieden. Dit product verwerkt, gebruikt en straalt radiofrequentie energie uit en kan, bij van de instructies afwijkende installatie en gebruik, schadelijke storing aan radio of televisie-ontvangst veroorzaken. Wij kunnen echter niet garanderen dat er bij een bepaalde installatie geen storing voorkomt. Mocht dit product schadelijke storing aan radio of televisie ontvangst veroorzaken, hetgeen u kunt vaststellen door het product in en uit te schakelen, raden wij u aan om de storing op één van de volgende manieren op te heffen:
- Draai of zet de ontvangstantenne in een andere richting.
 - Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
 - Sluit het apparaat aan op een andere stroomkring dan degene waarop de ontvanger aangesloten verbonden.
 - Raadpleeg uw handelaar of een bevoegde radio/televisie technicien.

Zorg en onderhoud:

- Verwijder de batterijen wanneer het speelgoed langere tijd niet gebruikt wordt (geldt alleen voor de zender).
- Veeg het speelgoed met een schone vochtige doek voorzichtig af.
- Houd het speelgoed weg van directe hitte.
- Beschadig de elektronische onderdelen niet door het speelgoed in water te dompelen

Batterij waarschuwingen::

- Niet-oplaadbare batterijen mogen niet opnieuw geladen worden.
- Neem oplaadbare batterijen voor het laden uit het speelgoed (geldt alleen voor de zender).
- Laat oplaadbare batterijen slechts door een volwassene opladen.
- Gebruik geen verschillende soorten batterijen of oude en nieuwe batterijen door elkaar.
- Gebruik slechts batterijen van het aanbevolen of een soortgelijk type.
- Leg de batterijen met de polen in de juiste richting in het vak.
- Neem lege batterijen uit het speelgoed.
- De voedingspookklemmen mogen niet kortgesloten worden.

De helikopter is uitgerust met een Li-Poly oplaadbare batterij, Gelieve ook aandacht te besteden aan onderstaande voorzorgsmaatregelen voor veilig gebruik:

- Probeer niet om de batterij te verbranden.
- Gebruik of bewaar de batterij niet bij een warmtebron.
- Gooi of stoot de batterij niet tegen een hard oppervlak.
- Dompel de batterij niet in water, en bewaar hem op een droge, koele plaats.
- Gebruik het speciaal bijgeleverd oplader om de batterij op te laden.
- Laat de batterij niet geheel leeg worden.
- Sluit de batterij niet aan op een stopcontact.
- Probeer niet om de batterij te solderen of met een spijker of ander scherp voorwerp te doorboren.
- Bewaar de batterij niet samen met metalen voorwerpen zoals kettingen, haarspelden, enz.
- Probeer niet om de batterij uit elkaar te nemen of te veranderen.
- Laad de batterij elke 6 maanden op.

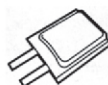
Speciale opmerking voor volwassenen:

- Controleer het speelgoed regelmatig op schade aan de stekker, de verkleiding en andere onderdelen. Gebruik het speelgoed in geval van schade niet met het zender oplader totdat de schade opgeheven is.
- Dit speelgoed is niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar.
- Dit speelgoed mag uitsluitend met het aanbevolen oplader worden gebruikt.
- Probeer niet om andere batterijen met het zender oplader op te laden.

Opmerking:

- De batterijen dienen onder toezicht van volwassenen ingelegd of verwisseld te worden.
- Ten gevolge van elektrostatische ontlading kunnen er defecten in het product optreden. In dit geval dient het product opnieuw ingesteld te worden.

Batterijvereisten voor de helikopter:



Stroomtoevoer: ===
Rating: DC 3,7 V; 1,8 W
Batterijen: 1x 3,7 V Li-Poly oplaadbaar batterijpak
Vereist 1x 3,7 V Li-Poly oplaadbaar batterijpak (bijgeleverd)

Batterijvereisten voor de zender:

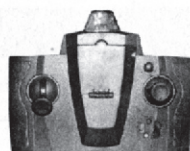
Stroomtoevoer: ===
Rating:: DC 9 V, 0,45 W
Batterijen: 6x 1,5 V „AA“ LR6/ AM3
Vereist 6x 1,5 V „AA“ batterijen (niet bijgeleverd)



De Lijst van het pak



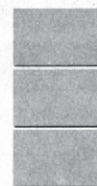
Helicopter



Zender



De extra Propeller
van de Staart



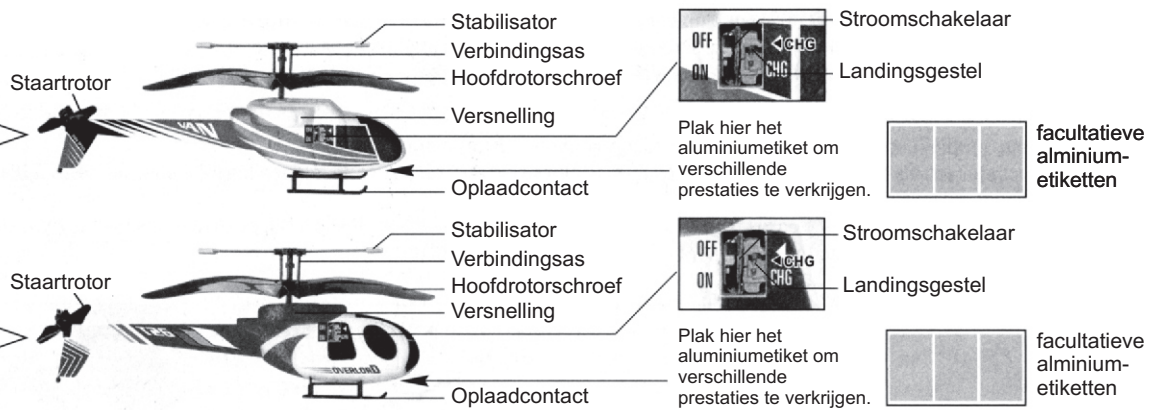
De etiketten van
het aluminium



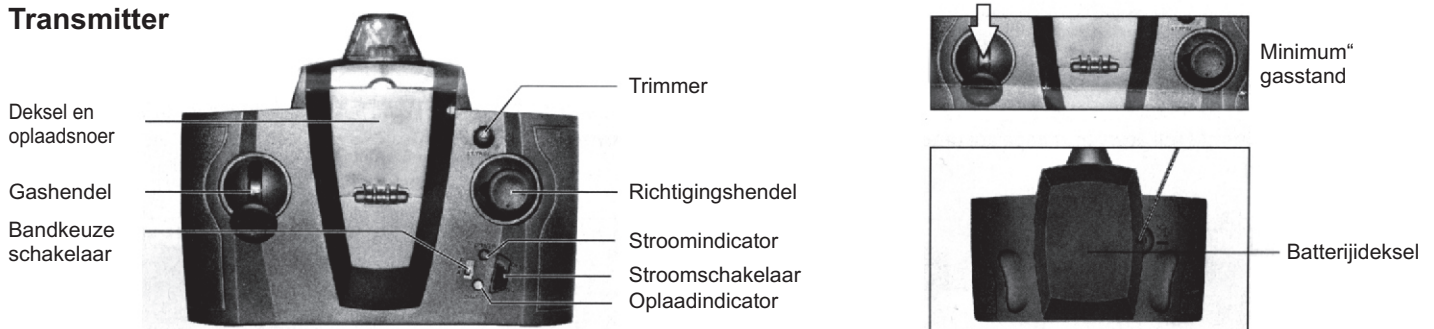
Handleiding

Identificatie van de onderdelen

Helicopter



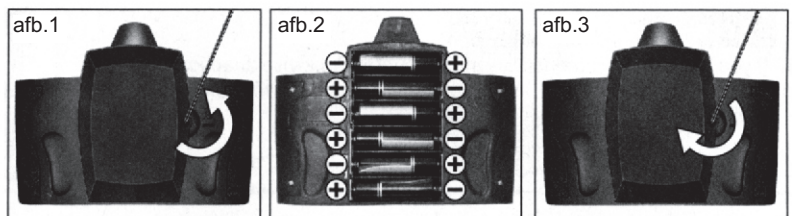
Transmitter



Insteken & opladen van batterijen

Batterij installeren: Zender

1. Draai met een munt het batterijvak tegen wijzerzin open. (afb.1)
2. Leg 6 „AA“ formaat batterijen in het vak met de (+) en (-) tekens in de aangegeven richting. (afb.2)
3. Draai de schroef in wijzigingen vast. (afb.3)



Opladen van de helicopter

1. Trek het deksel uit en neem het oplaadsnoer eruit. (afb.4)
2. Zet de stroom van de helicopter uit. Steek de oplaadstekker in het contact van de helicopter. (afb.5)
3. De groene LED zal branden tijdens het opladen (afb.6); wanneer het opladen is voltooid zal de groene LED doven. Trek de stekker uit het contact van de helicopter.
4. De helicopter zal ongeveer 6-8 minuten vliegtijd hebben na 10-20 minuten opladen.



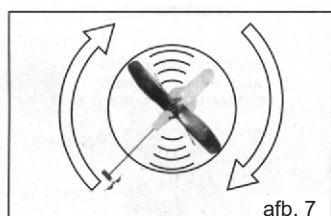
Note: Voor dat je de batterij weer oplaad, even 10 tot 15 minuten wachten, om de batterij te laten afkoelen.

Vliegen met jouw heli-copter

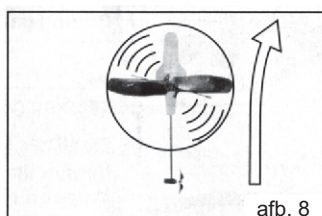
- Stem de band van de zender af op dezelfde band van de heli-copter.
- Zet de AAN/UIT-schakelaar van de heli-copter op AAN, de stroomindicator zal fllikeren..
ZORG ERVOOR DAT DE ZENDER „UIT“ STAAT wanneer je de heli-copter aan zet.
- Plaats de heli-copter op de grond met de staart naar jou gericht en de neus weg van van jou.
- Plaats de linkerhendel van de zender op MINIMUM gas en zet dan de stroom aan.

1. TRIMMEN VAN DE HELI-COPTER:

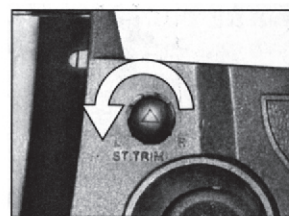
- Duw de gashendel zachtjes omhoog om jouw heli-copter te doen stijgen tot een hoogte van ongeveer 0,5m-1m.
- Indien de heli-copter kloksgewijs in een spiraal ronddraait (afb.7) of kloksgewijs blijft draaien (afb.8), duw herhaaldelijk aan de linkerkant van de trim en laat het los tot de heli-copter stopt met draaien en recht blijft vliegen (afb.9).
- Indien de heli-copter tegen de wijzers van de klok in een spiraal ronddraait (afb.10) of tegen de wijzers van de klok blijft draaien (afb. 11), duw herhaaldelijk op de rechterzijde van de trim en laat het los tot de heli-copter stopt met draaien en recht blijft vliegen & vlieg dan rechtdoor (afb.12).



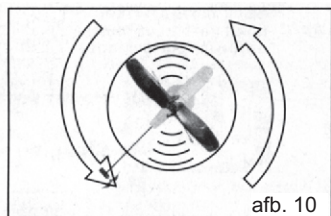
Kloksgewijs in spiraal draaien



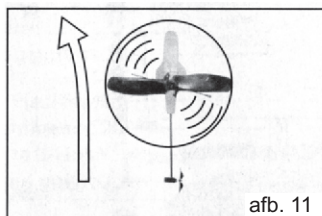
Blijft kloksgewijs draaien



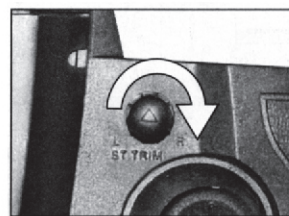
afb. 9



Tegen de wijzers van de klok in spiraal draaien



Blijft tegen de wijzers van de klok draaien

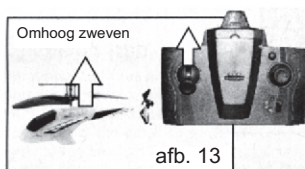


afb. 12

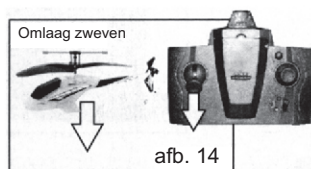
2. Vliegcontrole

Omhoog en omlaag zweven:

Wanneer de heli-copter evenwichtig vliegt, kan je zachtjes op de gashendel duwen om de heli hoger te laten vliegen of de gashendel loslaten om de heli lager te laten vliegen. Slechts kleine, korte bewegingen aan de hendel zijn nodig voor een evenwichtige, zachte vlucht. (afb.13 & afb.14).



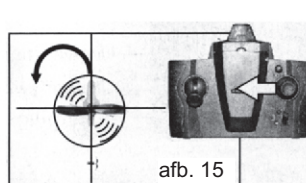
afb. 13



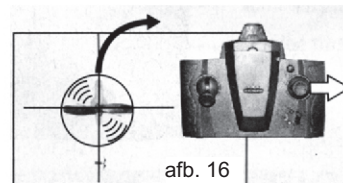
afb. 14

Kloksgewijs of tegen de wijzers van de klok draaien:

Hou de heli-copter in de lucht. Duw de roerhendel naar links om kloksgewijs te draaien (afb.15) en duw de roerhendel naar rechts om tegen de wijzers van de klok te draaien (afb.16).



afb. 15



afb. 16

Versnellen & Vertragen

Indien je de heli-copter langzaam tegen de wijzers van de klok laat draaien, dan zal de heli-copter vertragen. Kloksgewijs draaien, zal de heli-copter doen versnellen.

Voorwaarts vliegen en stoppen:

De heli-copter zal een kleine voorwaartse versnelling aannemen wanneer een kloksgewijze bocht wordt gemaakt. Om te stoppen, is het voldoende een korte bocht te maken tegen de wijzers van de klok. Door afwisselend deze vliegtechniek toe te passen, kan je de heli-copter eender waar laten vliegen en ook laten terugkomen naar de oorspronkelijk startpositie.

3. PROCEDURE VOOR HET OPSTIJGEN (na de trimprocedure):

- Plaats de heli-copter op een vlakke ondergrond. Een ongelijk vloeroppervlak zal het opstijgen beïnvloeden.
- Verhoog langzaam de gas.
- Kijk NIET naar de zender maar concentreer je op de heli-copter.
- Van zodra de heli-copter de grond verlaat, moet je langzaam de gas verminderen. (in het ergste geval zal de heli-copter terugkeren naar de grond, wat altijd beter is dan tegen het plafond aan te vliegen.)
- Indien de heli-copter daalt, vermeerder ZEER langzaam de gas.
- Indien de heli-copter stijgt, verminder ZEER langzaam de gas.
- Om te draaien, moet je korte, kleine stootjes geven aan de richtingsknuppel. (De meeste beginners zullen meestal de heli-copter te intens besturen.)

4. OMGEVING VOOR HET VLIEGEN:

Kies een plaats die aan onderstaande voorwaarden voldoet:

1. Plaats binnenshuis met een kalme luchtconditie. Let op de luchtcirculatie van de air-conditioner.
2. Grootte van de ruimte: het is aangeraden een ruimte te voorzien groter dan 10ft(B) x 16,5ft(L) x 8ft(H).
3. Veiligheid in de ruimte: het is ten zeerste aangeraden dat er in de ruimte geen elektrische ventilator, air-conditioner, leeslamp of andere gevaarlijke voorwerpen voor het vliegen, aanwezig zijn.

Tip! WERKING

- Jouw helikopter is automatisch beschermd wanneer het tegen andere voorwerpen aanvliegt, je zal de AAN/UIT-toets opnieuw op AAN moeten zetten om je helikopter opnieuw op te starten.
- Vlieg met je helikopter niet in direct zonlicht of sterke verlichting; dit zal het controlesysteem van je helikopter beïnvloeden.
- Bedek de lens van de zender niet. Er zal geen signaal vrijgelaten worden wanneer de lens is bedekt.
- Kleef geen andere etiketten op de helikopter, daar deze het ontvangen van een IR-signaal zullen beïnvloeden.

Tip! BEHEERSEN

- Om de hendels op de zender te beheersen, mag je de hendels niet plotseling in hun extreme positie duwen. Hanteer de hendels zoals het rijden van een fiets en niet zoals het duwen aan hendels van een computerspel.
- Voor de novice piloot (na het voltooien van de trimprocedure) is het ten zeerste aangeraden zich uitsluitend te concentreren op het hanteren van de gashendel. Zelfs al draait de helikopter automatisch een beetje in het rond, dan moet je niet proberen om de helikopter in evenwicht te houden of mooi te laten vliegen. Voor je allereerste vlucht is het belangrijk om te leren hoe je de helikopter op een constante hoogte van ongeveer 1 meter houdt, mits kleine drukjes op de gas hendel. Eens de piloot dit onder handen heeft, kan hij beginnen met het aanleren van het vliegen met de richtingshendel.

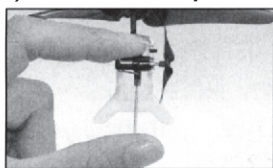
Tip! VEILIGHEID

- Gelieve deze gebruikershandleiding grondig te lezen alvorens met jouw helikopter te spelen.
- Dit product is ontworpen om binnenshuis te spelen. Gebruik het niet buitenhuis, tenzij op dagen waar er geen kleine rukwinden zijn.
- Vlieg nooit in ruimtes waar er vele hindernissen zijn (zoals meubels, mensen, huisdieren enz.)
- Zorg ervoor dat de mensen rondom jou en jijzelf ten minste 1-2 meters verwijderd zijn van de helikopter wanneer je de vlucht begint.
- Blijf de helikopter tijdens het vliegen altijd volgen om te voorkomen dat het op jouw hoofd, lichaam of op andere mensen zou vliegen, landen of neerstorten.
- Probeer nooit het toestel uit elkaar te halen of te veranderen. Dit kan het product beschadigen en gevaar veroorzaken.
- Hou je handen of je gelaat nooit in de nabijheid van de ronddraaiende onderdelen. Indien je dit wel doet, kan dit leiden tot onverwachte kwetsuren. Om zulke kwetsuren te voorkomen, is het aangeraden dit product nooit te gebruiken wanneer je neerzit op de vloer of op een stoel. Hanteer dit product altijd in een staande positie die je toelaat om snel weg te duiken indien nodig.
- Zet altijd het vliegtoestel en de zender uit wanneer je de zender ergens achterlaat. Indien de Stroomschakelaar aan staat, is het mogelijk dat de knuppel onverwachts zal werken wanneer de zender op de grond of op een stoel wordt geplaatst.
- Laat nooit jonge kinderen dit product gebruiken. Dit creëert een risico tot ongevallen, veroorzaakt door de ronddraaiende onderdelen.
- Om een veilige werking te verzekeren, mag je nooit onderdelen gebruiken die beschadigd of vervormd zijn.

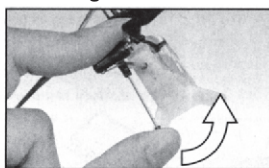
Tip! TRIMMEN

Na enkele ernstige of herhaaldelijke crashes, onjuist opbergen of veranderingen van temperatuur, enz. kan het gebeuren dat de helikopter niet langer in trim is. Je kan eenvoudigweg dit probleem oplossen door onderstaande procedure te volgen:

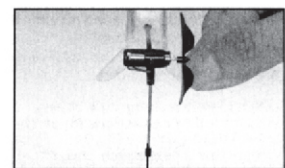
A) Indien de helikopter automatisch te snel voorwaarts vliegt:



Stap 1:
Neem de staart
tussen de vingers.

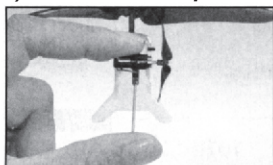


Stap 2:
Draai de staart
tegen de wijzers
van de klok in
een hoek van
ongeveer 30°.

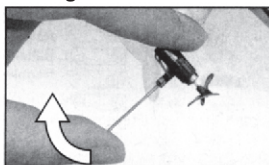


Stap 3:
Laat los.

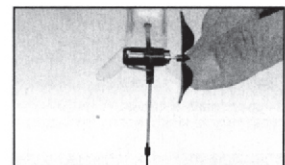
B) Indien de helikopter automatisch te snel achteruit vliegt:



Stap 1:
Neem de staart
tussen de vingers.



Stap 2:
Draai de staart
klokgewijs in
een hoek van
ongeveer 30°.



Stap 3:
Laat los.

Probleemoplossen

Symptoom	Oorzaak	Oplossing
- Propeller beweegt niet.	- AAN/UIT schakelaar is UIT. - Zwakke batterij.	- Zet de schakelaar op AAN. - Het batterijpak moet opgeladen worden.
- Een plotselinge stop en val tijdens het vliegen.	- Zwakke stroom.	- Het batterijpak moet opgeladen worden.
- De helikopter reageert niets.	- De kanaalselectie op de zender is incorrect	- Reset tot het juiste kanaal.
- Controleverlies.	- Een ander infrarood toestel gebruikt hetzelfde kanaal. - Beïnvloed door sterk licht..	- Indien mogelijk, voorkome deze situatie of kies een andere ruimte om met de helikopter te vliegen. - Kies een andere ruimte om direct licht te voorkomen.