



Fonctions

Pour l'hélicoptère:

- Contrôle IR surper large
- Conception miniature pour vol en intérieur
- Pile Li-poly intégrée pour une longue durée de vol
- Système de rotor à hélice unique pour un décollage progressif
- Corps en mousse durable
- Rechargeable par l'émetteur

Pour l'émetteur:

- Contrôle proportionnel digital à deux canaux
- Tri-bande A, B, C
- Réglage du parallélisme
- Indicateur de charge et d'alimentation

AVERTISSEMENT !

Risque d'étouffement – Petites pièces.
Désconseillé aux enfants de moins de 3 ans.

Ce produit est soumis au respect des conditions nécessaires et d'autres instructions importantes par précaution selon 1999/5/EC



**Ne pas toucher l'hélice en mouvement !
Ne pas faire voler au-dessus des personnes !
La surveillance d'un adulte est nécessaire !**

Consignes de sécurité:

- Avertissement: Toute modification ou altération de cet appareil non approuvée par les instances responsables de la conformité pourrait déchoir l'utilisateur de son autorisation à utiliser le matériel.
- Gardez les mains, cheveux et vêtements larges à l'écart de l'hélice lorsque le commutateur est sur la position ON (marche).
- Éteignez l'émetteur et l'hélicoptère lorsque ceux-ci ne sont pas en service.
- Retirez la pile de l'émetteur lorsqu'il n'est pas en service.
- La surveillance d'un adulte est recommandée lors du vol.
- Gardez votre hélicoptère en vue afin d'en assurer la surveillance.
- L'utilisation de piles neuves alcalines est recommandée pour l'émetteur afin d'assurer une performance optimale.
- Remplacez les piles dès que les performances faiblissent.
- Conservez ces instructions pour toute consultation ultérieure.
- Faites fonctionner l'appareil en vous conformant strictement aux manuel d'instructions.
- L'émetteur-chargeur est propre à la batterie Li-Poly utilisée dans l'avion. Ne pas l'utiliser pour charger d'autres batteries quelconques.

Assertions FCC

Consignes de sécurité

- L'appareil est en conformité avec les directives prévues par §15 de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes:
 - 1) L'appareil ne peut pas entraîner des interférences brouillantes.
 - 2) L'appareil doit accepter toute interférence captée même interférences qui peuvent causer une opération involontaire.
- Note: L'appareil a été testé et répond aux directives de la catégorie digitale B conformément au §15 des règles de la FCC. Ces directives ont été conçues afin de fournir une protection acceptable contre interférences gênantes dans un environnement.
- Cet appareil génère, se sert d'ondes radio et peut occasionner des interférences brouillantes aux communications radio.
- Toutefois il n'y a aucune garantie pour interférence causée par une installation quelconque. Quand l'appareil provoque une interférence brouillante lors de la réception des programmes de la radio ou de la télévision, ce que peut être constaté en tournant l'interrupteur de l'appareil en OFF et ON, l'utilisateur est recommandé de tester une ou plusieurs dispositions indiquées ci-dessous afin de réprimer l'interférence.
- Réorienter ou au besoin déplacer l'antenne réceptrice.
- Agrandir la distance entre l'appareil et le récepteur.
- Raccorder l'appareil et le récepteur à un circuit reli.
- A la rigueur consulter le distributeur ou un technicien radio/ télévision expérimenté

Soin et entretien:

- Retirez toujours les piles du jouet lorsqu'il reste hors service (émetteur uniquement)
- Essuyez le jouet délicatement avec un chiffon propre humide.
- Gardez le jouet à l'écart de toute source directe de chaleur.
- Ne pas immerger le jouet dans l'eau au risque d'endommager les composants électroniques.

Avertissements concernant les piles:

- Les piles non- rechargeables ne doivent pas être rechargés.
- Retirez les piles rechargeables du jouet avant de les recharger (émetteur uniquement).
- Les piles rechargeables doivent être rechargées par un adulte uniquement.
- Ne pas mélanger les piles de types différents ou des piles neuves avec des piles usées.
- Utilisez uniquement des piles du même type que celui recommandé ou d'un type équivalent.
- Insérez les piles en respectant la polarité.
- Retirez du jouet les piles usées.
- Ne pas mettre en court – circuit les bornes d'alimentation.

L'hélicoptère est équipé d'un bloc rechargeable Li-Poly, veuillez prendre note des précautions suivantes concernant la sécurité:

- Ne pas jeter, utiliser ou laisser les piles dans le feu ou à proximité d'une source de chaleur
- Ne pas heurter ou jeter les piles contre une surface dure.
- Ne pas immerger la batterie dans l'eau; stockez-la dans un environnement frais et sec.
- Pour recharger la batterie, utilisez uniquement le chargeur dédié.
- Ne pas décharger la pile de façon excessive.
- Ne pas connecter la batterie à une prise de courant
- Ne pas souder directement la batterie et ne pas la percer avec un clou ou autre objet pointu.
- Ne pas transporter ou stocker la batterie avec d'autres objets métalliques tels que bijoux, barrettes etc.
- Ne pas démonter ou modifier la batterie
- Chargez les piles tous les 6 mois.
- Mettez hors marche (OFF) après utilisation
- Avant l'évacuation merci d'enrober les piles avec une bande isolation ou de les mettre dans un sac en poly.

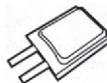
Remarque:

- L'aide d'un adulte est recommandé lors de l'installation ou du remplacement des piles. Dans un environnement propice aux décharges électrostatiques, l'article peut fonctionner anormalement et nécessiter une réinitialisation.

Remarque spéciale à l'attention des adultes:

- Examinez régulièrement la prise, le boîtier et autres parties. Si des dommages sont constatés, le jouet ne doit pas être utilisé avec l'émetteur – chargeur avant que ces dommages n'aient été réparés.
- Ce jouet ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans
- Ce jouet doit être utilisé uniquement avec l'émetteur recommandé.
- Ne pas recharger d'autres batteries avec l'émetteur – chargeur.

Besoins pour l'hélicoptère:



Source d'alimentation: ===
Puissance DC 3.7 V, 1.8 W
Piles 1x 3.7 V Li-Poly boîte de piles rechargeable (inclus)

Besoins énergétiques pour l'émetteur:

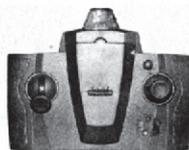
-  Source d'alimentation: ===
-  Puissance DC 9V, 0.45 W
-  Piles 6x 1.5 V taille AA (pas inclus)
- 
- 
- 



Contenu de la boîte



Hélicoptère



L'émetteur



Hélice



Étiquettes d'aluminium

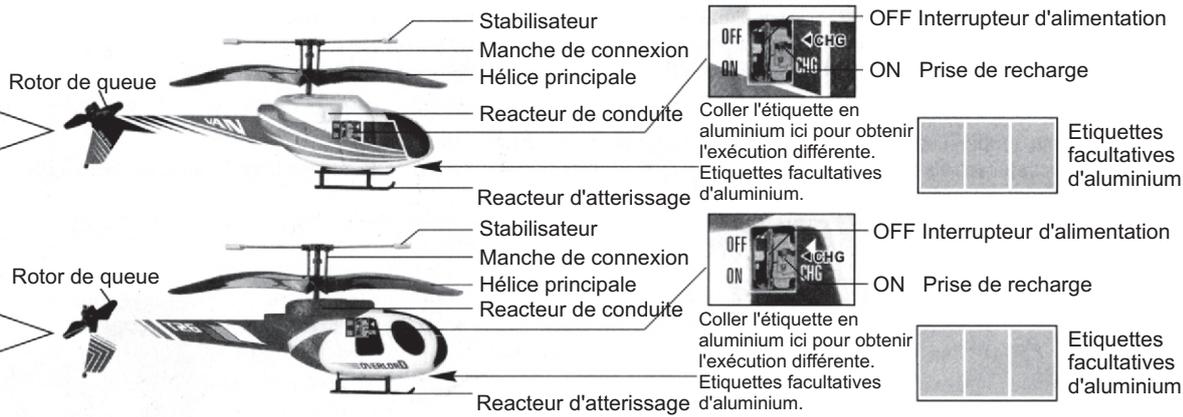
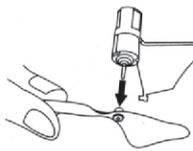


Manuel instructions

Identifications des pièces

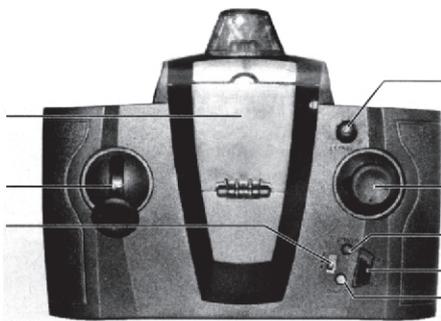
Hélicoptère

Attention!
Changer le hélice de remplacement seulement par des adultes.



Emetteur

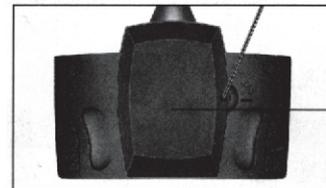
Couvercle et fil de charge
Lever d'accélération
Sélecteur de bande



Regleurateur
Lever directionnel
Indicateur d'alimentation
Interrupteur d'alimentation
Indicateur de charge



Position minimum de commande de puissance

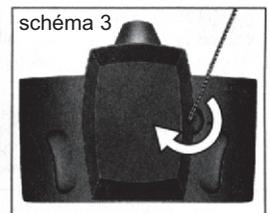
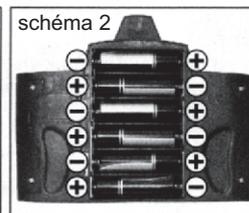
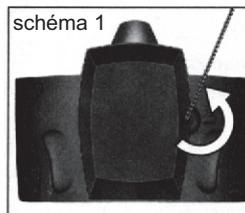


Couverture de pile

Mise en place des piles & Charge

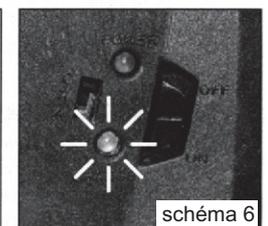
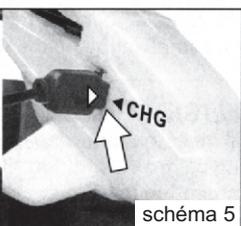
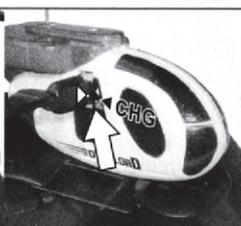
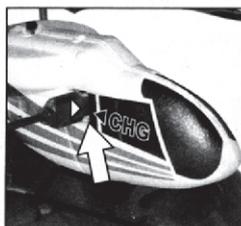
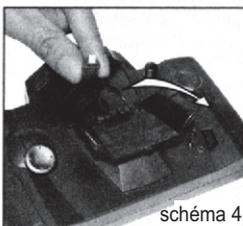
Installation des piles – Emetteur

1. Utilisez un tournevis en croix et tournez en sens antihoraire (schéma 1)
2. Placez 6 piles alcalines de type AA dans le compartiment en respectant la polarité indiquée à l'intérieur (schéma 2)
3. Revissez les vis. (schéma 3)



Charger l'hélicoptère

1. Retirez le couvercle et enlevez le fil de charge (schéma 4)
2. Eteignez l'hélicoptère. Insérez la prise de charge dans la prise de l'hélicoptère (schéma 5)
3. L'indicateur LED (verte) s'allumera lors de la charge (schéma 6) et lorsque la charge sera terminée. l'indicateur LED (verte) s'éteindra. Débranchez la prise de l'hélicoptère.
4. L'hélicoptère peut voler durant 6-8 minutes après 10-20 minutes de recharge.



Remarque: Avant de recharger les piles, attendez 10-15 minutes afin que la batterie refroidisse.

Réglez l'émetteur sur la même bande que l'hélicoptère.

- Mettez l'interrupteur ON/OFF (MARCHE/ARRET) de l'hélicoptère en position ON (MARCHE)
- L'indicateur d'alimentation clignotera, ASSUREZ-VOUS QUE L'EMETTEUR SOIT MIS EN POSITION OFF avant de mettre l'hélicoptère en marche.
- Placez l'hélicoptère sur le sol avec la queue orientée vers vous et le nez orienté vers l'avant.
- Mettez le levier gauche de l'émetteur sur l'accélération MINIMUM puis mettez-le en marche.

1. REGLER LE PARALLELISME DE L'HÉLICOPTÈRE:

- Poussez doucement sur le levier d'accélération pour élever votre hélicoptère à environ 0,5 à 1 mètre de haut.
- Lorsque l'hélicoptère vole en spirales (schéma 7) ou ne tourne que dans le sens des aiguilles d'une montre (schéma 8), appuyez et relâchez le côté gauche du parallélisme de manière répétée jusqu'à ce que l'hélicoptère s'arrête de tourner et qu'il vole droit (schéma 9).
- Lorsque l'hélicoptère fait des spirales dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (schéma 10) ou qu'il ne tourne que dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (schéma 11), appuyez et relâchez le côté droit du parallélisme de manière répétée jusqu'à ce que l'hélicoptère s'arrête de tourner et qu'il vole droit et se dirige tout droit (schéma 12).

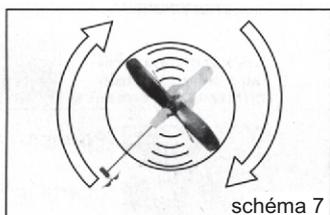


schéma 7

Spirales dans le sens des aiguilles d'une montre

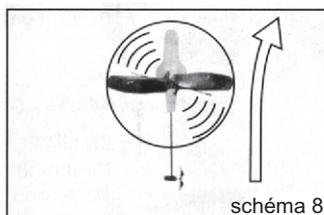


schéma 8

Tourne uniquement dans le sens des aiguilles d'une montre



schéma 9

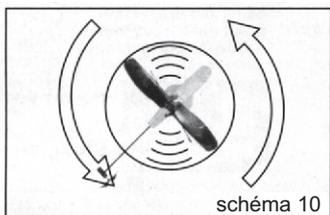


schéma 10

Spirales dans le sens contraire des aiguilles d'une montre

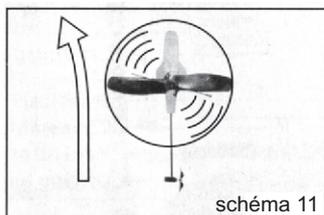


schéma 11

Tourne uniquement dans le sens contraire.

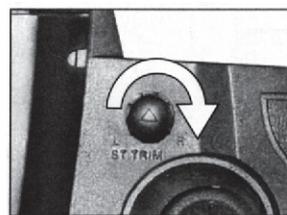


schéma 12

2. CONTRÔLE DE VOL:

Faire du surplace en montant et en descendant:

Lorsque l'hélicoptère vole de manière stable, vous pouvez pousser doucement sur le levier d'accélération pour faire voler l'hélicoptère vers le bas. Il est suffisant de changer légèrement la position du levier pour obtenir un vol en douceur (schéma 13 et schéma 14)

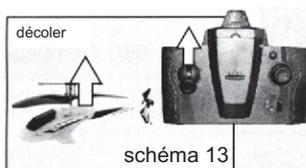


schéma 13

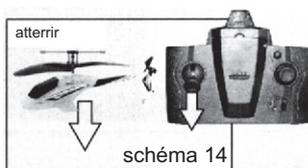


schéma 14

Tourner dans le sens et le contraire des aiguilles d'une montre:

Maintenez l'hélicoptère à une certaine hauteur. Poussez le levier de direction vers la gauche pour tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (schéma 15), et poussez le levier de direction vers la droite pour tourner dans le sens des aiguilles d'une montre (schéma 16).

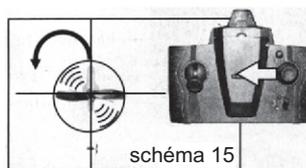


schéma 15

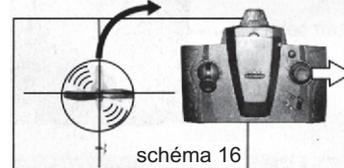


schéma 16

Accélérer & Ralentir:

Si vous tournez légèrement l'hélicoptère dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, l'hélicoptère accélère.

Voler vers l'avant et arrêter:

L'hélicoptère prendra un peu de vitesse vers l'avant lorsqu'un léger tour dans le sens des aiguilles d'une montre est réalisé. Pour l'arrêter, il est suffisant d'effectuer un léger tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. En alternant ces techniques de vol, l'hélicoptère pourra être dirigé n'importe où et reviendra dans sa position de départ.

3. PROCEDURE DE DECOLLAGE (après la procédure de réglage du parallélisme):

- Placez l'hélicoptère sur une surface souple. Un sol non nivelé affectera son décollage.
- Poussez progressivement sur le levier d'accélération.
- NE regardez PAS l'émetteur mais observez l'hélicoptère.
- Aussitôt que l'hélicoptère quitte le sol, réduisez légèrement l'accélération (dans le pire des cas, l'hélicoptère retournera au sol, mais cela est préférable qu'un écrasement contre le plafond).
- TRES doucement, appuyez de nouveau sur l'accélération si l'hélicoptère descend.
- TRES doucement, réduisez l'accélération si l'hélicoptère s'élève.
- Pour tourner, donnez de brefs à coups sur le levier de direction (La plupart des débutants contrôleront trop brusquement l'hélicoptère).

4. ENVIRONNEMENT POUR LE VOL:

Choisissez un lieu conforme aux conditions suivantes:

1. Un lieu en intérieur avec des conditions d'air calmes. Faites attention à la circulation de l'air provenant d'un climatiseur.
2. Espace: Il est conseillé de choisir un lieu où l'espace est de plus de 10 pieds (3,05 mètres) (Largeur) x 16,5 pieds (5 mètres) (Longueur) x 8 pieds (2,44 mètres) (Hauteur).
3. Sécurité: Il est fortement recommandé qu'il n'y ait pas de ventilateur électrique, de climatiseur, de lampe ou tout autre objet pouvant être dangereux dans le lieu de vol.

Conseils! FONCTIONNEMENT

Votre hélicoptère est équipé d'une protection automatique lorsqu'il s'écrase sur un obstacle, vous devrez alors mettre de nouveau l'interrupteur ON/OFF (MARCHE/ARRET) pour redémarrer l'hélicoptère.

- Ne faites pas fonctionner l'hélicoptère directement sous le soleil ou sous une lumière forte: cela influencerait sur le système de contrôle de votre hélicoptère.
- Ne couvrez pas la lentille de l'émetteur. Aucun signal ne pourra être émis si vous couvrez la lentille.
- Ne collez aucun autre autocollant sur l'hélicoptère car cela pourrait perturber la réception du signal IR.

Conseils! CONTRÔLER

- Pour contrôler les leviers de l'émetteur, essayez de ne pas les pousser immédiatement en position extrême. Le maniement doit ressembler plus à une conduite de bicyclette plutôt qu'à une manipulation de manettes pour jeux vidéo.
- Pour le pilote débutant (une fois que le réglage du parallélisme a été effectué), il est fortement conseillé de se concentrer tout d'abord exclusivement sur l'apprentissage du contrôle du levier d'accélération. Même si l'hélicoptère tourne un peu sur lui-même, il n'est pas nécessaire de le garder droit. Faire des petits coups sur le levier d'accélération. Une fois que le pilote maîtrise cette technique, il pourra commencer à prendre contrôle du levier de direction.

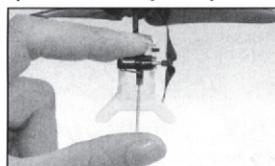
Conseils! SECURITÉ

- Lisez entièrement ce manuel d'instructions avant de commencer à jouer avec votre hélicoptère.
- Ce produit est conçu pour être utilisé en intérieur uniquement. Ne l'utilisez pas en extérieur sauf s'il n'y a aucun vent dehors.
- Ne faites jamais voler l'hélicoptère dans un endroit encombré d'objets (pièce remplie de meubles, personnes, animaux domestique etc.)
- Assurez-vous que les spectateurs et vous même gardent une distance de 1 à 2 m de l'hélicoptère lorsque vous démarrez le vol.
- Surveillez toujours l'hélicoptère en vol pour l'empêcher de voler, atterir ou s'écraser sur ou près de votre tête, votre corps et sur d'autres personnes présentes.
- Ne démontez jamais et ne tentez jamais de modifier le produit. Cela pourrait l'endommager et causer un danger.
- Ne mettez jamais vos mains ou votre visage près des pièces rotatives. Cela pourrait créer un risque de blessures accidentelles. Pour éviter un tel risque, ne faites jamais fonctionner ce produit si vous êtes assis(e) sur le sol ou une chaise. Faites fonctionner l'hélicoptère dans une position vous permettant de vous déplacer rapidement si nécessaire.
- Eteignez toujours l'hélicoptère et l'émetteur si vous laissez l'émetteur sans surveillance. Si l'alimentation de l'émetteur n'était pas éteint et qu'il était laissé sur le sol ou sur une chaise, un mouvement accidentel pourrait activer le levier.
- Ne laissez jamais les jeunes enfants utiliser ce produit. Cela pourrait créer un risque d'accident causé par les pièces rotatives.
- N'utilisez jamais les pièces de ce produit qui ont été endommagées ou dont la forme a été modifiée pour assurer la sécurité de l'exercice.

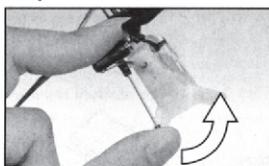
Conseils! Reglage du parallélisme

Le parallélisme de l'hélicoptère peut être dérégulé après de multiples et sérieuses chutes, un rangement dans un lieu non approprié ou un changement de température etc. Vous pouvez simplement résoudre ce problème en suivant les procédures suivantes.

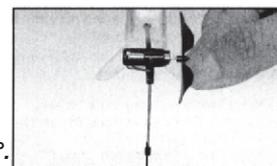
A) Si l'hélicoptère prend trop de vitesse vers l'avant par lui-même:



Etape 1:
Maintenez la queue entre vos doigts.

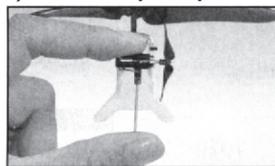


Etape 2:
Faites pivoter la queue dans le sens contraire des aiguilles d'une montre d'environ 30°.

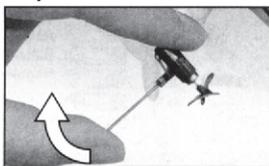


Etape 3:
Relâchez.

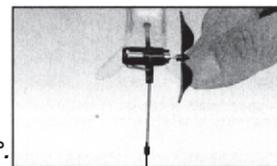
B) Si l'hélicoptère prend trop de vitesse vers l'arrière par lui-même:



Etape 1:
Maintenez la queue entre vos doigts.



Etape 2:
Faites pivoter la queue dans le sens des aiguilles d'une montre d'environ 30°.



Etape 3:
Relâchez.

Guide de dépannage

Guide de dépannage	Cause	Correction
- L'hélice ne peut pas bouger.	- L'interrupteur ON/OFF est en position OFF. - Piles faibles.	- Mettez l'interrupteur en position ON. - Rechargez le boîtier des piles.
- L'hélicoptère s'arrête et chute lorsqu'il est en vol.	- Pas assez de puissance.	- Rechargez le boîtier des piles.
- L'hélicoptère ne réagit pas.	- La sélection du canal sur l'émetteur est incorrecte.	- Choisissez le canal correct.
- L'hélicoptère ne réagit pas.	- Un autre appareil à contrôle infrarouge utilise le même canal. - Le contrôle est perturbé par un fort éclairage.	- Evitez de l'utiliser en même temps que l'autre appareil ou choisissez un autre lieu pour faire fonctionner l'hélicoptère. - Changez de lieu pour éviter un éclairage direct.